

STÍNĚNÍ
KOSÁČEK

2020

V20190123



ROLOVACÍ GARÁŽOVÁ VRATA

OBSAH

	strana
Všeobecné informace	2
Typy rolovacích vrat	2
GATE rolovací garážová vrata	
- Základní ceníková sestava s lamelou LA52	3
- Příplatky	3
- Základní ceníková sestava s lamelou LA55	3
- Příplatky	3
- Základní ceníková sestava s lamelou LA77	4
- Příplatky	4
- Technické informace	5
PŘEHLEDOVÁ TABULKA MOTORŮ	6
MOTOROVÉ OVLÁDÁNÍ	
- Motory s mechanickým koncovým dorazem, ovládané spínačem	7

VŠEOBECNÉ INFORMACE

- Ceny v ceníku jsou uváděny za **měrnou jednotku**.
- Ceny uvedené v ceníku jsou **bez montáže**.
- Všechny ceníky jsou bez **DPH**.
- Pro stanovení ceny platí nejbližší vyšší rozměr (k tabulkovému rozměru).
- Rozměry v tabulkách jsou uváděny v milimetrech, plošné rozměry v m².
- V objednávkách se jako první rozměr uvádí **šířka**, jako druhý **výška**.
- Záruční lhůta na výrobky je **2 roky**. Záruka se nevztahuje na závady způsobené **špatnou montáží**, nesprávným **užitím**, nebo nesprávným **používáním** výrobku.
- Záruční lhůta na motory: Simu 5 let, Erte 2 roky
- **Objednávky** do výroby zadávejte na **objednávkových formulářích**, nebo on-line na firemních webových stránkách. Při reklamaci nebude případná chyba zadání objednávky jinou formou uznána.
- Termín dodání garážových vrat 3-4 týdny
- Právo na tiskové chyby a technické změny vyhrazeno. Fotografie a obrázky použité v katalogu jsou pouze ilustrační.

TYPY ROLOVACÍCH VRAT

GATE

Rolovací garážová vrata vhodná pro využití v privátním sektoru. Jsou určena pro montáž do ostění za otvorem, směrem do interiéru.

TVAR BOXU



INT.

ZÁKLADNÍ CENÍKOVÁ SESTAVA s hliníkovou lamelou LA52

BOX - bočnice a plechy boxu hliník, hřídel o průměru 60 mm

ODSTÍNY BOXU - bílá, tmavě hnědá, antracit

VODÍCÍ LIŠTY - hliníkové, rozměr 66x27(max. do velikosti boxu 205), 75x27 (do velikosti boxu 250)

ODSTÍNY VODÍCÍCH LIŠT - bílá, tmavě hnědá, antracit

LAMELA LA 52 - hliníková, plněná polyuretanovou pěnou o krycí výšce 52mm

ODSTÍNY LAMELY LA52 - A 01 bílá, A 07 tmavě hnědá, A 04 stříbrná, A 15 antracit RAL 7016

KONCOVÁ LAMELA - barva bílá, tmavě hnědá, stříbrná, antracit

PŘÍPLATKY

BOX - možnost lakování RAL

VODÍCÍ LIŠTY - možnost lakování RAL nebo potažení renolitovou fólií

ODSTÍNY LAMELY - A 02 šedá, A 03 světle béžová, A 06 imitace dřeva, A 10 zelená RAL 6005,
A 12 zlatý dub

KONCOVÁ LAMELA - možnost lakování RAL nebo potažení renolitovou fólií

OVLÁDÁNÍ - motor v kombinaci s vypínačem nebo dálkovým ovládním,
převodovka s klikou (bílá, elox), pružinová protiváha (madlo - bílá, hnědá)
(pružinová protiváha pouze s neperforovanou lamelou, nutno použít západku nebo zámek)

ZAMYKÁNÍ - mechanická západka, zámek koncové lamely

DALŠÍ DOPLŇKY - protipádová brzda - povinná podle bezpečnostních předpisů od 25 kg váhy pancíře,
optická závora, reflexní infrazávora, optolišta dotyková, zámek do boxu do otvoru
pro NHK výstup, klika 140 mm do otvoru NHK, kardan s okem pro výstup NHK přes zeď,
klika s hákem pro motory s NHK

TVAR BOXU



INT.

ZÁKLADNÍ CENÍKOVÁ SESTAVA s hliníkovou lamelou LA55

BOX - bočnice a plechy boxu hliník, hřídel o průměru 60 mm

ODSTÍNY BOXU - bílá, tmavě hnědá, antracit

VODÍCÍ LIŠTY - hliníkové, rozměr 66x27(max. do velikosti boxu 205), 75x27 (do velikosti boxu 250)

ODSTÍNY VODÍCÍCH LIŠT - bílá, tmavě hnědá, antracit

LAMELA LA 55 - hliníková, plněná polyuretanovou pěnou o krycí výšce 55 mm

ODSTÍNY LAMELY LA55 - A 01 bílá, A 07 tmavě hnědá, A 15 antracit RAL 7016

KONCOVÁ LAMELA - bílá, tmavě hnědá

PŘÍPLATKY

BOX - možnost lakování RAL

VODÍCÍ LIŠTY - možnost lakování RAL nebo potažení renolitovou fólií

ODSTÍNY LAMELY - A 02 šedá, A 03 světle béžová, A 04 stříbrná, A 06 imitace dřeva,
A 11 slonová kost RAL 1015, A 12 zlatý dub

KONCOVÁ LAMELA - možnost lakování RAL nebo potažení renolitovou fólií

OVLÁDÁNÍ - motor v kombinaci s vypínačem nebo dálkovým ovládním,
převodovka s klikou (bílá, elox), pružinová protiváha (madlo - bílá, hnědá)
(pružinová protiváha pouze s neperforovanou lamelou, nutno použít západku nebo zámek)

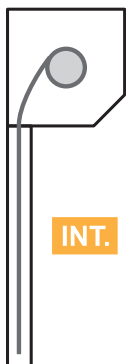
ZAMYKÁNÍ - mechanická západka, zámek koncové lamely

DALŠÍ DOPLŇKY - protipádová brzda - povinná podle bezpečnostních předpisů od 25 kg váhy pancíře,
optická závora, reflexní infrazávora, optolišta dotyková, zámek do boxu do otvoru
pro NHK výstup, klika 140 mm do otvoru NHK, kardan s okem pro výstup NHK přes zeď,
klika s hákem pro motory s NHK



Rolovací garážová vrata nejsou vhodná pro průmyslové využití!

TVAR BOXU



INT.

ZÁKLADNÍ CENÍKOVÁ SESTAVA s hliníkovou lamelou LA77

BOX - bočnice a plechy boxu hliník, hřídel o průměru 70 mm

Boxy velikosti 300 od 9 m² plochy vrat a boxy velikosti 360 mají železné bočnice a hřídel uloženou na pojezdech.

ODSTÍNY BOXU - barva bílá, tmavě hnědá, antracit

VODÍCÍ LIŠTY - hliníkové, rozměr 90x34

ODSTÍNY VODÍCÍCH LIŠT - bílá, tmavě hnědá, antracit

LAMELA LA 77 - hliníková, plněná polyuretanovou pěnou o krycí výšce 77 mm

ODSTÍNY LAMELY LA77 - A 01 bílá, A 07 tmavě hnědá, A 15 antracit RAL 7016

KONCOVÁ LAMELA - 6x15 mm, černá

PŘÍPLATKY

BOX - možnost lakování RAL

VODÍCÍ LIŠTY - možnost lakování RAL nebo potažení renolitovou fólií

ODSTÍNY LAMELY - A 02 šedá, A 03 světle béžová, A 04 stříbrná, A 06 imitace dřeva, A 10 zelená RAL 6005, A 12 zlatý dub
potažení renolitovou fólií

OVLÁDÁNÍ - motor v kombinaci s vypínačem nebo dálkovým ovládním

DALŠÍ DOPLŇKY - protipádová brzda - povinná podle bezpečnostních předpisů od 25 kg váhy pancíře, optická závora, reflexní infrazávora, optolišta dotyková, zámek do boxu do otvoru pro NHK výstup, klika 140 mm do otvoru NHK, kardan s okem pro výstup NHK přes zeď, klika s hákem pro motory s NHK



Rolovací garážová vrata nejsou vhodná pro průmyslové využití!

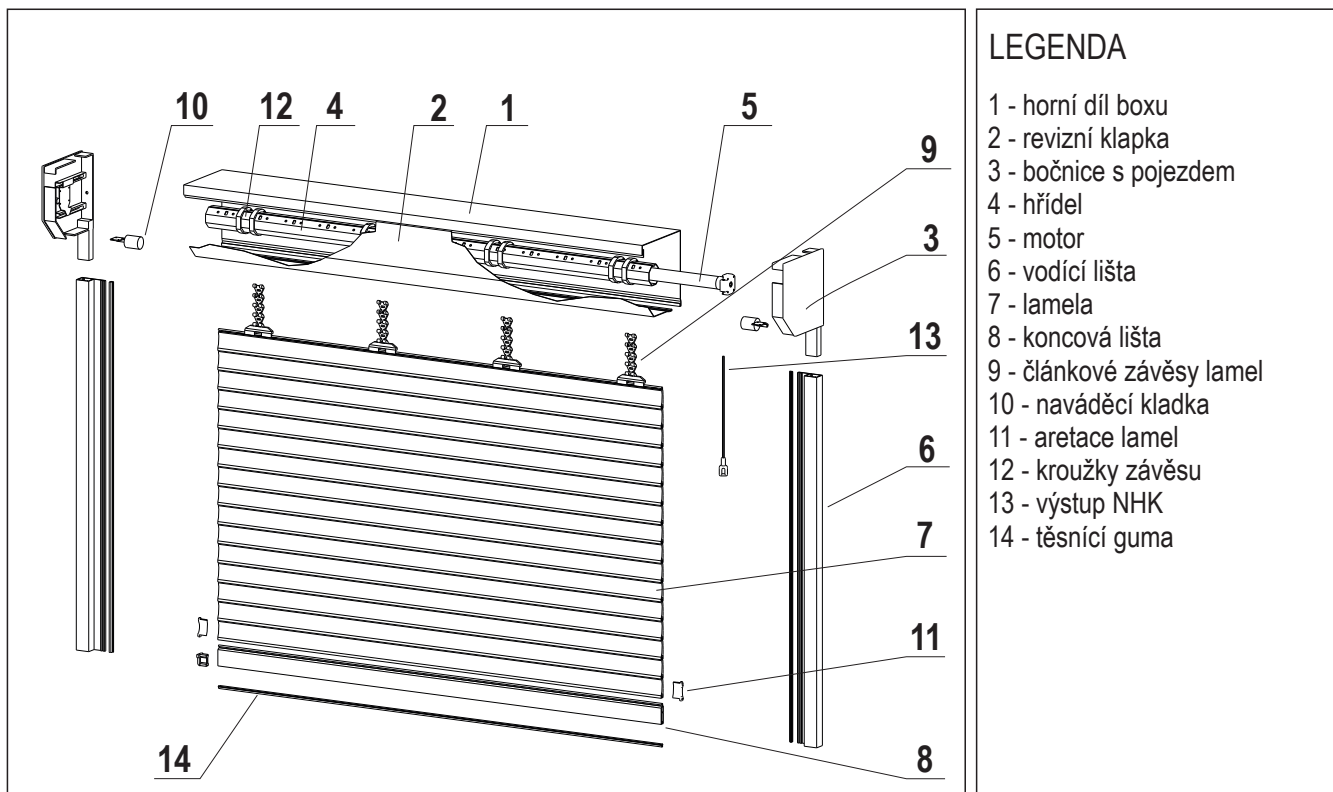
Železné bočnice jsou na vratech použity kvůli větší pevnosti, pojezdy kvůli plynulejšímu nájezdu lamel do vodících lišt. Díky tomu dochází k menšímu opotřebení a namáhání lamel a závěsů.



MOTOR



RADIO



LEGENDA

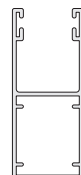
- 1 - horní díl boxu
- 2 - revizní klapka
- 3 - bočnice s pojezdem
- 4 - hřídel
- 5 - motor
- 6 - vodící lišta
- 7 - lamela
- 8 - koncová lišta
- 9 - článkové závěsy lamel
- 10 - naváděcí kladka
- 11 - aretace lamel
- 12 - kroužky závěsu
- 13 - výstup NHK
- 14 - těsnící guma

TECHNICKÉ INFORMACE

VELIKOST BOXU	MAXIMÁLNÍ VÝŠKA VRAT		
	LA 52	LA 55	LA 77
	HŘÍDEL Ć 60		HŘÍDEL Ć 70
165	1400	-	-
180	1800	-	-
205	2800	1800	-
250	4000	3400	-
300	-	4000	2900
360	-	-	4600

i Boxy velikosti 300 od 9 m² plochy vrat a boxy velikosti 360 mají železné bočnice a hřídel uloženou na pojezdech.

TYPY VODÍCÍCH LIŠT



LA 52 vodící lišta 66 x 27
(max. do velikosti boxu 205)

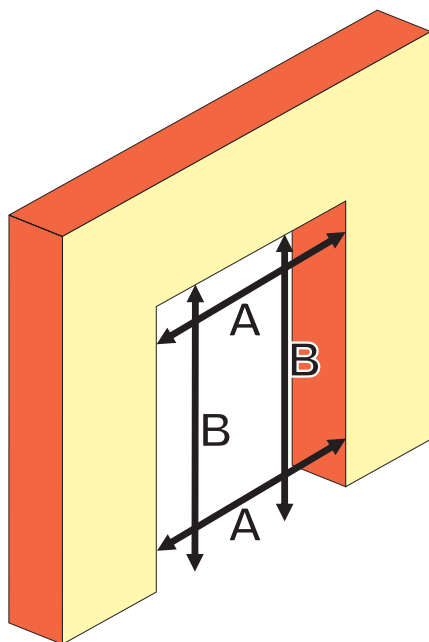
LA 55 vodící lišta 75 x 27

LA 77 vodící lišta 90 x 34

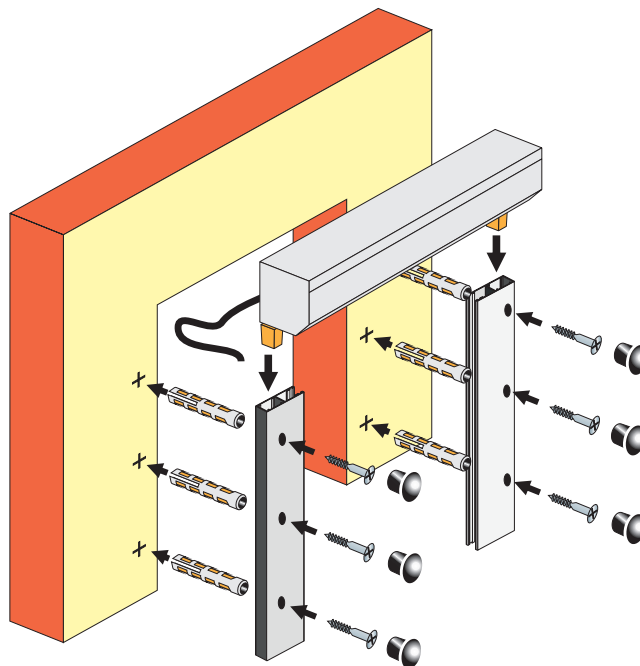
DOPORUČENÉ MOTOROVÉ ŘADY	
LAMELA	Motor
LA 52	T 5, DMI 5, ET 45
LA 55	T 5, DMI 5, ET 45
LA 77	T 6, DMI 6, ET 59

VLASTNOSTI LAMEL			
LAMELA	Maximální plocha	Hmotnost m ²	Maximální šířka vrat
LA 52	7,8 m ²	3,5 kg/m ²	3000
LA 55	9 m ²	4 kg/m ²	3000
LA 77	15 m ²	6 kg/m ²	5000

ZAMĚŘENÍ



PŘÍKLAD MONTÁŽE



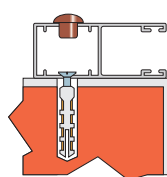
LEGENDA K ZAMĚŘENÍ

ŠÍŘKA VRAT = A + 2 x šířka vodící lišty

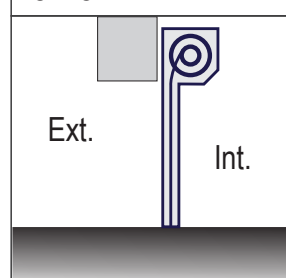
VÝŠKA VRAT = B + výška boxu

Pro zaměření šířky a výšky, použijte vždy NEJVĚTŠÍ naměřený rozměr !!!

UCHYCENÍ



UMÍSTĚNÍ VRAT



MOTOROVÉ OVLÁDÁNÍ

OZNAČENÍ MOTORU	TYP MOTORU	PRŮMĚR HŘÍDELE	TYP ZÁVĚSU	ZARÁŽKA V KONCOVÉ LAMELE	NASTAVENÍ	ROZEZNÁNÍ PŘEKÁŽKY	DĚLKA KABELU	Nm / ot.	MINIMÁLNÍ ŠÍŘKA VRAT
MOTORY S MECHANICKÝM KONCOVÝM DORAZEM OVLÁDANÉ SPÍNAČEM NEBO VYSÍLAČEM PŘES ŘÍDÍCÍ JEDNOTKU									
SIMU T5	mechanický	60	pružinový	ne	nastavovací tyčinka	ne	2,5 m	8 / 17	810
								10 / 17	810
								15 / 17	810
								20 / 17	910
								25 / 17	910
								30 / 17	910
								35 / 17	910
								40 / 12	910
								50 / 12	910
ERTE ET 45 S	mechanický	60	pružinový	ne	nastavovací tyčinka	ne	0,5 m	10 / 15	760
								20 / 15	760
								30 / 15	760
SIMU DMI 5 (NHK)	mechanický	60	pružinový	ne	nastavovací tyčinka	ne	2,5 m	15 / 17	910
								20 / 17	910
								25 / 17	910
								30 / 17	910
								35 / 17	910
								40 / 12	910
ERTE ET 45 M (NHK)	mechanický	60	pružinový	ne	nastavovací tyčinka	ne	2,5 m	20 / 15	830
								30 / 15	830
SIMU T6	mechanický	70	pevný	ne	nastavovací tyčinka	ne	2,5 m	40 / 17	1110
								60 / 12	1110
								80 / 12	1110
								100 / 12	1110
								120 / 12	1110
ERTE ET 59 S	mechanický	70	pevný	ne	nastavovací tyčinka	ne	0,5 m	60 / 15	1020
SIMU DMI 6 (NHK)	mechanický	70	pevný	ne	nastavovací tyčinka	ne	2,5 m	40 / 17	1090
								60 / 12	1090
								80 / 12	1090
								100 / 12	1090
								120 / 12	1090
ERTE ET 59 M (NHK)	mechanický	70	pevný	ne	nastavovací tyčinka	ne	2,5 m	60 / 15	1010
								80 / 15	1010



Strana ovládání se určuje při pohledu na box.

Kabel motoru ani kabel od protipádové brzdy nejsou z výroby vyvedeny z bočnice nebo boxu. Vývody si vrtá motér při montáži sám.

MOTOROVÉ OVLÁDÁNÍ

MOTORY S MECHANICKÝM KONCOVÝM DORAZEM, OVLÁDANÉ SPÍNAČEM

Simu T5
Erte ET 45 S
Simu T6
Erte ET 59 S

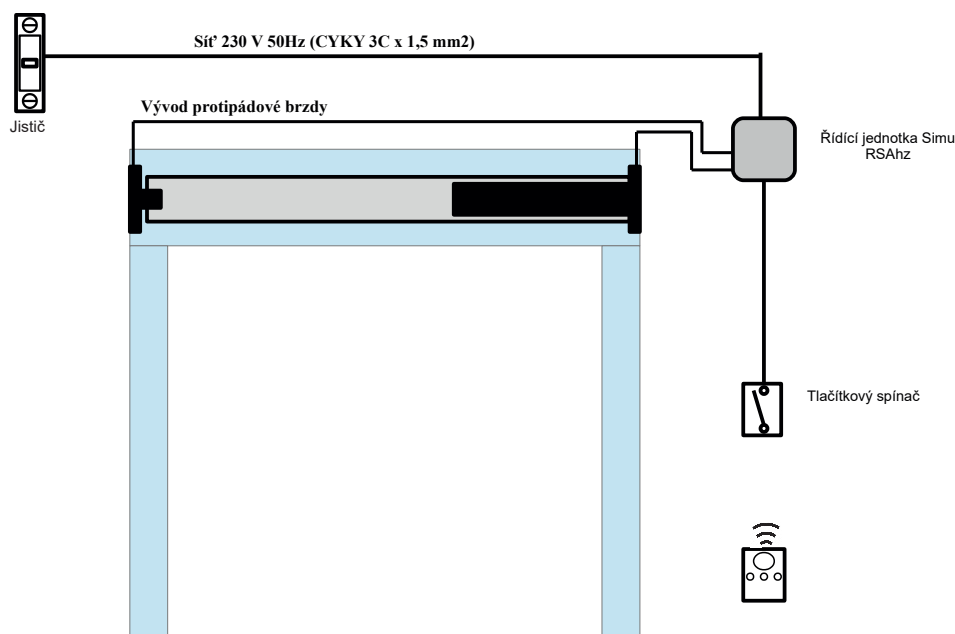
Nastavení koncových poloh imbusovými šrouby na hlavě pohonu. Není přípustné paralelní zapojení více motorů na jeden spínač.

Simu DMI 5 (NHK)
Erte ET 45 M (NHK)
Simu DMI 6 (NHK)
Erte ET 59 M (NHK)

Nastavení koncových poloh imbusovými šrouby na hlavě pohonu. Není přípustné paralelní zapojení více motorů na jeden spínač. Možnost manuálního ovládní při výpadku el. energie, nebo poruše motoru pomocí kliky.

Napájení: 230 V / 50 Hz

Četnost použití: do 10 cyklů denně



Koncové polohy motoru nejsou nastaveny z výroby!

Motory jsou vybaveny tepelnou pojistkou.



Elektroinstalaci, připojování a zprovoznění motorů může provádět osoba s platnými zkouškami vyhlášky 50/78 Sb., §6!

